



CLUBE LAND ROVER DE PORTUGAL

EXPEDIÇÃO MAURITÂNIA 2016

6 a 21 Fevereiro 2016

1º dia – 6-2-2016

Lisboa – Asilah – alojamento e Jantar em Hotel

2º dia – 7-2-2016

Asilah – Tiznit - alojamento e jantar em Hotel

3º dia – 8-2-2016

Tiznit – Daklha - alojamento e jantar em Hotel



4º dia – 9-2-2016

Daklha – Fronteira - Pista do Comboio – Acampamento

O percurso acompanha a linha do célebre comboio de minério, o segundo maior do mundo que chega a ter 3Km de comprimento e é composto por 220 vagões e 4 locomotivas com 3300 cavalos cada. Cada vagão pesa 20 toneladas em vazio e 100 toneladas carregado, o que perfaz um peso total sem as locomotivas de 22 000 toneladas.



Este comboio apesar de ter como objectivo principal o transporte de minério de ferro das minas de Zouerat, tem também um ou dois vagões para transporte de passageiros, que pelo que verificámos tem pouco uso, pois a maior parte dos locais aproveita os pontos de paragem do comboio para subir para os vagões de carga e viajar com todos os seus haveres, por vezes também animais, em cima do minério.

O percurso junto à linha até Choum caracteriza-se por uma primeira parte bastante rolante passando depois de cerca de meio caminho a aparecer as primeiras cordilheiras de dunas, que se passam com alguma facilidade mesmo sem baixar a pressão dos pneus. A pista é por vezes tapada pelas mesmas não existindo qualquer tipo de marcação, deixando que o trabalho de navegação seja de acordo com o azimute a seguir e a leitura do próprio terreno para mais fácil progressão.

5º dia – 10-2-2016

Pista do comboio - Choum – Acampamento



6º dia – 11-2-2016

Choum – Atar – Possibilidade de alojamento em Hotel

Chegados a Choum entramos na estrada nacional 1 da Mauritânia que liga Zouerat a Atar, uma pista bastante massacrada pelo grande movimento de camiões a exigir todos os dotes de condução para minimizar o efeito da chamada “chapa ondulada” que se caracteriza por pequenas lombas consecutivas que provocam vibrações enormes nas viaturas. Já perto de Atar apanha-se o asfalto.



7º, 8º e 9º dias – 12,13 e 14-2-2016
Pista Atar – Chingetti – Ouadane – Tidjikja - 3 Acampamentos



Nestas pistas em que a dificuldade de progressão é bastante elevada, começa-se por visitar Chinguetti e Ouadane, povoações que antigamente tinham muita importância nas várias rotas comerciais trans-saharianas com excelentes paisagens Chinguetti muito conhecida pela sua muito antiga biblioteca e Ouadane por ter sido uma zona de comércio Português no início da era colonial, hoje em dia é Património Mundial da Unesco.

A pista caracteriza-se por um início bastante rochoso e trialeiro com uma parte final mais rolante em areia muito mole que provoca "atascos" frequentes. Também a orientação carece de algum tempo adicional, pois achar o caminho entre dunas muito moles não é tarefa fácil. É no entanto um excelente desafio descobrir o caminho numa zona em que a navegação é bastante difícil e não permite a correcção de erros sem ser voltar para trás e tentar de novo, pois nalguns locais existe apenas um ponto de passagem. Este percurso foi usado várias vezes pelo Rali Dakar do antigamente, sendo considerada uma etapa "maratona".



10º dia – 15-2-2016

Tidjica – Nouakchott - Possibilidade de alojamento em Hotel

11º dia – 16-2-2016

Nouakchott – Nouâmghâr - Bank d'Arguin – pela praia - acampamento nas tendas do parque



A pista da praia tem cerca de 150Km e antes de haver a estrada de asfalto era a melhor opção para ligar Nouakchott a Nouâmghar, sendo utilizado este percurso até por viaturas convencionais 4x2.

A partir de Nouamghar entra-se no Parque Natural do Bank D´Arguin, conhecido pelos apreciadores de aves, pois é local de passagem de aves migratórias. Aqui podemos terminar o dia com um excelente banho de mar num dos diversos locais de acampamento existentes.

12º dia – 17-2-2016

Bank d'Arguin – dia livre - acampamento nas tendas do parque

13º dia – 18-2-2016

Bank d'Arguin – Dakhla - alojamento e jantar em Hotel

A partir deste dia é sempre a subir, pois para o nosso regresso teremos que cumprir os cerca de 3000Km até Portugal.

14º dia – 19-2-2016

Dakhla – Tiznit - alojamento e jantar em Hotel

15º dia – 20-2-2016

Tiznit – Asilah - alojamento e jantar em Hotel

16º dia – 21-2-2016

Asilah - Lisboa



PREÇO:

Preço por pessoa em quarto duplo: **1.300,00 Euros**

Bilhete de Fast-Ferry – viatura **160 euros** inclui condutor.

Por pessoa adicional na mesma viatura **45 euros**.

Adicional para quarto individual **200,00 Euros**.

Nº de pessoas mínimo para a expedição = 20

Caso o nº de pessoas seja inferior poderá executar-se a Expedição alterando preços ou diminuindo estrutura da organização.

O preço inclui:

- Alojamento e jantares nos Hotéis em Marrocos
- 1 telefone satélite

Não incluído:

- Noites e refeições suplementares em Hotel em caso de atraso por qualquer motivo
- Despesas de repatriamento de viaturas avariadas
- Bebidas nos jantares marcados
- Iva à taxa em vigor
- Hotéis na Mauritânia

Pagamento:

Para facilitar a participação neste evento, o Clube oferece a possibilidade do pagamento ser efectuado de forma faseada, com prestações mensais de 150 Euros/cada.

INSCRIÇÕES:

Envie em email para geral@clubelandrover.pt indicando nome, telemóvel, número de participantes e viatura/ano.

ORGANIZAÇÃO:

Clube Land Rover de Portugal
www.clubelandrover.pt

